



Câmara Municipal de Votuporanga

PALÁCIO 8 DE AGOSTO

Praça “Vereador Viana Filho” – Vila América

Cx. Postal 162 – CEP 15502-105

Fone/Fax (017) 3421-1188 - E-mail camaravotuporanga@terra.com.br

Site: www.camaravotuporanga.sp.gov.br

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO N.º 0521/2007

(INDICA AO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELA RESIDÊNCIA DE CONSERVAÇÃO DO DER/SP, QUE PROVIDENCIE A INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS AUXILIARES, COMO LINHAS DE ESTÍMULO À REDUÇÃO DE VELOCIDADE E/OU SONORIZADORES AO LONGO DA RODOVIA PÉRICLES BELINE, NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE O CRUZAMENTO COM A REDE FERROVIÁRIA FEDERAL (FERROBAN) E A RODOVIA EUCLIDES DA CUNHA).

Sr. Presidente

Srs. Vereadores

INDICAMOS À MESA, na forma regimental, que seja oficiado ao Senhor José Eduardo Alves, Engenheiro Responsável pela Residência de Conservação do DER/SP, para que o mesmo providencie a instalação de dispositivos auxiliares, como Linhas de Estímulo à Redução de Velocidade e/ou Sonorizadores ao longo da Rodovia Péricles Beline (SP-461), no trecho compreendido entre o cruzamento com a Rede Ferroviária Federal (Ferroban) e a Rodovia Euclides da Cunha (SP – 320), visando assim, evitar acidentes e outros transtornos naquela localidade.

Plenário “Dr. Octávio Viscardi”, 15 de Outubro de 2007.

JOSÉ ANTÔNIO PEREIRA DOS SANTOS
COLINHA
VEREADOR

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista os recentes acidentes com vítimas ocorridos na Rodovia Péricles Beline (SP – 461), no trecho compreendido entre o cruzamento com a Rede Ferroviária Federal (Ferroban) e a Rodovia Euclides da Cunha (SP – 320), fatos estes que deixaram a população votuporanguense perplexa.

Ressalta-se que neste trecho, existe o 2º. Distrito Industrial Francisco Carlos Castrequini, 3º. Distrito Industrial Pedro Cerantula, 4º. Distrito Industrial Ronaldo Abrão David Sayeg, 5º. Distrito Industrial Alcides Alves da Silva e o Bairro Jardim Residencial Noroeste.

Dessa forma, torna de suma importância a instalação de dispositivos auxiliares, como Linhas de Estímulo à Redução de Velocidade e/ou Sonorizadores, visando inibir a velocidade dos condutores de veículos que por ali trafegam.

Documento assinado pelo(s) JOSÉ ANTÔNIO PEREIRA DOS SANTOS.
(*) (*) AVISO: ESTE DOCUMENTO FOI IMPORTADO DE OUTRO APLICATIVO E PODE APRESENTAR DIVERGÊNCIAS OU FALHAS NAS INFORMAÇÕES EXIBIDAS. (1)(0)(1)
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<<>> DOCUMENTO OFICIAL <<<>> DATA / HORA DA IMPORTAÇÃO: 17/02/2026 07:21:02 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-351876-0Z4G6L-4M2F2D | Para validar acesse nosso Portal em: <http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br>.





Câmara Municipal de Votuporanga

PALÁCIO 8 DE AGOSTO

Praça "Vereador Viana Filho" – Vila América

Cx. Postal 162 – CEP 15502-105

Fone/Fax (017) 3421-1188 - E-mail camaravotuporanga@terra.com.br

Site: www.camaravotuporanga.sp.gov.br

Estado de São Paulo

Tal serviço é vital para evitar novos acidentes, haja vista que no local há passagem constante de trabalhadores daqueles distritos industriais que utilizam a referida rodovia para chegarem aos seus locais de trabalho, bem como do residencial.

Ressalta-se que dispositivos auxiliares são elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via.

São constituídos de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação; reduzir a velocidade praticada; oferecer proteção aos usuários; alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial ou que requeiram maior atenção.

Os dispositivos auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em delimitadores; de canalização; de sinalização de alerta; de alterações nas características do pavimento; de proteção contínua; luminosos; de proteção a áreas de pedestres e/ou ciclistas; e de uso temporário.

Neste sentido, Indicamos que sejam realizadas alterações nas características do pavimento do trecho supramencionado, que são recursos que alteram as condições normais da pista de rolamento, quer pela sua elevação com a utilização de dispositivos físicos colocados sobre a mesma, quer pela mudança nítida de características do próprio pavimento.

São utilizados para: a) estimular a redução da velocidade; b) aumentar a aderência ou atrito do pavimento; c) alterar a percepção do usuário quanto a alterações de ambiente e uso da via, induzido-o a adotar comportamento cauteloso; d) incrementar a segurança e/ou criar facilidades para a circulação de pedestres e/ou ciclistas.

Dessa forma, a exemplo podemos citar Linhas de Estímulo à Redução de Velocidade, que é um conjunto de linhas paralelas que, pelo seu efeito visual, induzem o condutor a reduzir a velocidade do veículo.

Sugerimos também, Sonorizadores e Vibradores, que são equipamentos instalados na pista que, sendo acionados quando o veículo passa em cima, emite um som característico.

No Brasil, os Vibradores são chamados de Sonorizadores. Os Vibradores, normalmente conhecidos como sonorizadores no Brasil, são dispositivos construídos na pista e que provocam, no veículo que passa sobre o mesmo, um desconforto com a vibração produzida.

Desta forma, apresentamos a presente propositura no sentido de que o Engenheiro Responsável pela Residência de Conservação do DER-SP, promova estudos no sentido de executar tais serviços naquela rodovia e assim, garantir a incolumidade de todos que por ali trafegam.

Documento assinado pelo(s) JOSÉ ANTÔNIO PEREIRA DOS SANTOS.
(*) (*) AVISO: ESTE DOCUMENTO FOI IMPORTADO DE OUTRO APLICATIVO E PODE APRESENTAR DIVERGÊNCIAS OU FALHAS NAS INFORMAÇÕES EXIBIDAS. (1)(0)(1)
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<<>> DOCUMENTO OFICIAL <<<<>> DATA / HORA DA IMPORTAÇÃO: 17/02/2026 07:21:02 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.
CHAVE DE ACESSO: PROTM-351876-0Z4G6L-4M2F2D | Para validar acesse nosso Portal em: <http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br>.

