

## INDICAÇÃO N.º 233/2002

( INDICA AO PODER EXECUTIVO, QUE SEJA PLEITEADO JUNTO AO GOVERNO DO ESTADO, A CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO, DANDO SEQUÊNCIA À AVENIDA DR. WILSON DE SOUZA FOZ, SOBREPONDO A RODOVIA EUCLIDES DA CUNHA, LIGANDO O BAIRRO POZZOBON E MAIS 12 OUTROS BAIROS JÁ EXISTENTES NA ZONA NORTE.)

Sr. Presidente

Srs. Vereadores

INDICO À MESA, na forma regimental, que seja oficiado ao Poder Executivo, solicitando que, juntamente com os demais órgãos, seja pleiteado junto ao Governo do Estado, a construção de um Viaduto, dando seqüência à Avenida Dr. Wilson de Souza Foz, sobrepondo a Rodovia Euclides da Cunha, ligando o Bairro Pozzobon e mais 12 outros bairros já existentes na Zona Zorte.

Que seja dado ciência desta à AIRVO – SINDMOB, à todas as Associações de Moradores da Zona Norte, Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte, à CIRETRAN, à Delegacia Seccional de Votuporanga e ao DER, para discutirmos a necessidade deste Viaduto, debater o assunto unindo idéias e encontrar o caminho para a resolução deste problema.

## JUSTIFICATIVA

A necessidade desta obra é evidente e a cada dia que passa é imprescindível que se faça os contatos com os órgãos competentes para a realização da mesma e, a partir de agora não tem como não pensar nesta obra. É a população sofrendo com um tráfego caótico em horas de

“rush”, clamando por soluções e sabendo que as perspectivas serão ainda piores se não forem tomadas as providências.

A zona norte cresce de forma galopante, já conta com 13 bairros e vai surgir mais três loteamentos, passando para 16 bairros o que vai aumentar ainda mais o número de veículos e pedestres. O único corredor de acesso dos moradores da Zona Norte (25.000 habitantes) é esse Viaduto que liga a Avenida Brasil à Avenida Emilio Arroyo Hernandez no Bairro Pozzobon e vice-versa. Esse acesso suporta a demanda precariamente.

Todo dia tem congestionamento nas horas de “rush” (das 11:30 às 12:30 horas e pior ainda às 17:30 horas) e conseqüentemente o número de acidentes de trânsito vem crescendo (42 só neste local este ano). No jornal de 07/04/2002 – Diário de Votuporanga, o Dr. Osny Marchi, Delegado de Polícia e Diretor da CIRETRAN mostra o número de acidentes ocorridos ali (42 acidentes) e manifesta sua preocupação em uma extensa matéria. No Jornal Diário de Votuporanga de 31-03-2002 onde lê-se na manchete principal “ FALTAM ACESSOS PARA ZONA NORTE”, com uma extensa matéria também o Dr. Jair de Oliveira – Secretário Municipal de Trânsito e Transporte, onde aponta o problema como crônico e crescente.

A realidade é que Votuporanga tem se expandido muito na região norte e não para de crescer, é o lado da cidade que mais cresce, que torna necessário pensar imediatamente numa solução que é a construção de um Viaduto de grande porte, já prevendo a duplicação da Rodovia Euclides da Cunha, com uma passarela para pedestres junto ao corpo deste Viaduto, no final da Avenida Dr. Wilson Souza Foz, transpondo a Rodovia fazendo a ligação com os Bairros da Zona Norte. Só a passarela não resolve, porque os automóveis e caminhões continuarão congestionando o tráfego do Viaduto da Avenida Brasil. A colocação de semáforos só vai organizar levemente o tráfego mas não resolve o congestionamento. O que é importante é a construção de um outro acesso para Zona Norte, para diminuir o número de veículos dando mais opções de acesso e melhorar a fluidez do tráfego.

## FOZ ? PORQUE NA SEQUÊNCIA DA AVENIDA WILSON

Ali fica a maior concentração de indústrias do Município. Esses trabalhadores correspondem a grande massa que congestionam o tráfego na Avenida Brasil, nos horários de pico. Os que tem veículos (carro e moto) usam o Viaduto da Avenida Brasil e provocam o congestionamento. Os pedestres e ciclistas atravessam à pé pela Rodovia Euclides da Cunha na sequência da Avenida Dr. Wilson de Souza Foz, colocando em risco suas vidas, visto que essa Rodovia tem um tráfego intenso. E são centenas de pessoas que fazem isso todo dia naquele local, ainda mais perigoso que a Avenida Brasil.

Apesar de ainda não ter um Viaduto naquele local, centenas de pessoas já usam aquele caminho para chegar até a Zona Norte, mesmo colocando em risco suas vidas ao atravessar uma Rodovia correndo para não ser atropelado, porque nesse atalho ele ganha tempo.

Daí a necessidade de se construir um Viaduto de grande porte, já prevendo a duplicação da Rodovia Euclides da Cunha, na sequência da Avenida Dr. Wilson de Souza Foz.

Primeiro: Desafogará o tráfego da Avenida Brasil, porque os veículos da grande massa trabalhadora das indústrias, terá esse outro acesso, bem mais prático.

Segundo: A outra grande massa de pedestres e ciclistas que arriscam suas vidas ao atravessar a pé a Rodovia Euclides da Cunha, também fará uso desse acesso.

Terceiro: Como já está praticamente em andamento a duplicação da Rodovia Euclides da Cunha, o estudo e a implantação do Viaduto se faz urgente para se tentar incluir esta obra na reforma da Rodovia.

Final: As providências junto aos órgãos competentes tem que ser iniciadas já, porque o colapso do tráfego naquele local será uma

crise anunciada, vai acontecer, é uma questão de pouco tempo. Um ano talvez o caos se instalará de vez. Temos esse tempo para pleitearmos ou buscarmos os caminhos.

O tempo urge, o futuro é já.

Plenário “Dr. Octávio Viscardi”, 15 de abril de 2002.

ISRAEL ANTONIO LEMOS  
ISRAEL  
VEREADOR

Documento assinado pelo(s): ISRAEL ANTONIO LEMOS.

(\*)(\*) AVISO: ESTE DOCUMENTO FOI IMPORTADO DE OUTRO APLICATIVO E PODE APRESENTAR DIVERGÊNCIAS OU FALHAS NAS INFORMAÇÕES EXIBIDAS. (1)(0)(1)  
e-CAM | PROCESSO ELETRÔNICO | <<<<>> DOCUMENTO OFICIAL <<<<>> DATA / HORA DA IMPORTAÇÃO: 17/02/2026 20:15:32 | CÂMARA MUNICIPAL DE VOTUPORANGA/SP.  
CHAVE DE ACESSO: PROTM-385665-1X1P6V-2Y5X2Q | Para validar acesse nosso Portal em: <http://www.camaravotuporanga.sp.gov.br>.

