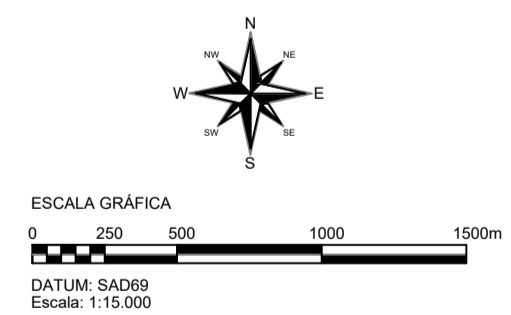


LEGENDA

- RUAS
- RODOVIA
- FERROVIA
- RIOS
- PERÍMETRO URBANO
- PERÍMETRO TERRITORIAL

- ZONA AEROPORTUÁRIA**
- SUPERFÍCIE CÔNICA
 - SUPERFÍCIE HORIZONTAL INTERNA
 - CONE DE APROXIMAÇÃO
 - ZONA DE TRANSIÇÃO



ZONA AEROPORTUÁRIA

Nº	TIPO DE IMPLANTAÇÃO	ÁREA (m²)	ALTISSIMO (m)	ALTISSIMO (m)	RECOMENDAÇÃO	SUPERFÍCIE LIMITADORA	ÁREA DA SUPERFÍCIE (m²)	LOCALIZAÇÃO PARCIAL				FONTE	DATA
								COORDENADAS GEODÉSICAS DATUM HORIZONTAL SADA 1969	COORDENADAS UTM	DATUM HORIZONTAL SADA 1969	DATUM HORIZONTAL SADA 1969		
1	GRUPO DE ELABORAÇÃO	-	109,772	309,330	Superfície de Transição 2	0,340	272°46'39.817" S	50°07'24.819" W	7.737.014.887	603.58.1810	BASF	Jul 12	
2	GRUPO DE ELABORAÇÃO	-	109,772	309,330	Superfície de Transição 2	0,340	272°46'39.817" S	50°07'24.819" W	7.737.014.887	603.58.1810	BASF	Jul 12	
3	BARRIL	499,369	105,840	105,840	Superfície de Transição 1	0,300	272°7'51.987688" S	50°07'31.7168" W	7.737.313.194	603.58.1792	BASF	Jul 12	

Coordenada UTM	
Position X	603309.6271
Position Y	773076.9449
Position Z	0,0000
*Latitude	*Longitude
20°28'57.527214" S	50°01'18.709788" W

Coordenada UTM	
Position X	603309.6271
Position Y	773076.9449
Position Z	0,0000
*Latitude	*Longitude
20°27'51.987688" S	50°00'26.910890" W

Coordenada UTM	
Position X	603309.6271
Position Y	773076.9449
Position Z	0,0000
*Latitude	*Longitude
20°27'53.326521" S	50°00'24.543381" W

NOTAS:

DIVISAS MUNICIPAIS: IOC MALHA MUNICIPAL 2012 ESCALA 1:50.000

Mapeamento aerofotogramétrico obtido a partir do voo fotogramétrico com GSD de 16 cm e autorização do MD nº 081642012

DISTÂNCIAS HORIZONTAIS E VERTICAIS EXPRESSAS EM METROS:

FORAM IDENTIFICADAS CARACTERÍSTICAS ARTIFICIAIS DO TERRENO QUE POSSAM INTERFERIR NA SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO AÉREA OU DOS SINAIS DE AJÚDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA, TAIS COMO: BARRILHES, TORRES, ESTRUTURAS PROMINENTES E DE DIFÍCIL VISIBILIDADE, LINHAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, ENTRE OUTROS, CONFORME REQUERIDO NO ITEM 6.1 DO ANEXO M À ISA E3-197

FORAM IDENTIFICADAS IMPLANTAÇÕES DE NATUREZA PERIGOSA DENTRO DA ÁREA DE ABRANGÊNCIA DO PEEPA, CONFORME REQUERIDO NO ITEM 6.1 DO ANEXO M À ISA E3-197

FORAM IDENTIFICADOS OBJETOS NATURAIS OU ARTIFICIAIS QUE ULTRAPASSAM AS SUPERFÍCIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS QUE COMPÕE O PEEPA, CONFORME REQUERIDO EM 6.2 E 6.1.A DO ANEXO M À ISA E3-197

DADOS DO OBSTÁCULO

Nº	TIPO DE IMPLANTAÇÃO	ÁREA (m²)	ALTISSIMO (m)	ALTISSIMO (m)	RECOMENDAÇÃO	SUPERFÍCIE LIMITADORA	ÁREA DA SUPERFÍCIE (m²)
1	GRUPO DE ELABORAÇÃO	-	109,772	309,330	Superfície de Transição 2	0,340	272°46'39.817" S
2	GRUPO DE ELABORAÇÃO	-	109,772	309,330	Superfície de Transição 2	0,340	272°46'39.817" S
3	BARRIL	499,369	105,840	105,840	Superfície de Transição 1	0,300	272°7'51.987688" S

LOCALIZAÇÃO PARCIAL

COORDENADAS GEODÉSICAS DATUM HORIZONTAL SADA 1969	COORDENADAS UTM	DATUM HORIZONTAL SADA 1969	DATUM HORIZONTAL SADA 1969	FONTE	DATA
272°46'39.817" S	50°07'24.819" W	7.737.014.887	603.58.1810	BASF	Jul 12
272°7'51.987688" S	50°07'31.7168" W	7.737.313.194	603.58.1792	BASF	Jul 12

NOTAS TÉCNICAS:

SISTEMA DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000

SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM

MERIDIANO CENTRAL: 51° W G

BUPSIOID: GRS80

DATUM ALTIMÉTRICO: MARÉGRÁFICO DE IMBITUBA (MIG)

ORIGEM PLANIMÉTRICA: ELABORAR E GERENCIAR/IBGE

ORIGEM ALTIMÉTRICA: MAPGEOD (IBGE)

ESCALA 1:20.000

ÍNDICE DE COBERTURA:

VOO	FILAS	FOTOS	FILAS	FOTOS
310M02012	01	0216 A 0227	05	0265 A 0286
	02	0281 A 0276	06	0413 A 0415
	03	0289 A 0295	07	0444 A 0465
	04	0261 A 0261	08	0483 A 0511

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO AEROPORTUÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO

ALTERA A LEI COMP. Nº 550/2024

ZONA ESPECIAL AEROPORTUÁRIA

MAPA 09

SDVG / EA / PDI-107.01-R0

